Logistyka

- Kierunek - studia II stopnia

Hybrydowe Dla inżynierów OD PAŹDZIERNIKA Studia magisterskie

Co zyskujesz studiując logistykę na Uniwersytecie WSB Merito?

Studia na tym kierunku możesz realizować w formie niestacjonarnej:

W formie niestacjonarnej z wykładowcą oraz koleżankami i kolegami z grupy spotykasz się zdalnie lub w salach wykładowych, na zajęciach prowadzonych w weekendy. Podczas trzech ostatnich semestrów realizujesz seminaria dyplomowe, których formę i termin realizacji promotor ustali po pierwszym spotkaniu z grupą.

Studia na tym kierunku realizujesz **w sposób hybrydowy**:

> **zdalnie** (uczestnicząc w zajęciach online na platformie MS Teams oraz przyswajając wiedzę samodzielnie, przy pomocy materiałów zamieszczonych na platformie Moodle),
> lub **w salach wykładowych.**

W czasie jednego dnia odbywają się tylko zajęcia online albo tylko zajęcia na uczelni.

Ten kierunek możesz studiować również na studiach II stopnia z podyplomowymi.

Zarządzanie procesami logistycznymi w przedsiębiorstwie wymaga od specjalistów ciągłego aktualizowania wiedzy, zapoznawania się z nowymi koncepcjami zarządzania oraz nowymi systemami i narzędziami informatycznymi. Ponadto logistyk powinien posiadać cały szereg umiejętności związanych z komunikacją, analitycznym i logicznym myśleniem oraz metodami rozwiązywania problemów.

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między szczecin a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Program studiów magisterskich na kierunku logistyka kładzie szczególny nacisk na praktyczne umiejętności. Obfituje w warsztaty, ćwiczenia, pracę na stosowanym w praktyce, profesjonalnym oprogramowaniu oraz gry biznesowe czy wizyty studyjne. Jeszcze podczas studiów nawiążesz kontakt z najważniejszymi firmami regionu i w pełni przygotowany wkroczysz na rynek pracy.

Studia trwają 1,5 roku (3 semestry) jako uzupełnienie studiów inżynierskich, trwających 3,5 roku (7 semestrów). Łącznie uzyskanie tytułu magistra zajmuje 10 semestrów.

Specjalistyczna wiedza z zakresu logistyki, transportu i spedycji.

Wykłady **z ekspertami z otoczenia biznesu** oraz praktyczny charakter zajęć i optymalne przygotowanie do przyszłej pracy zawodowej.

Narzędzia tworzenia **przewagi konkurencyjnej** dla współczesnych przedsiębiorstw produkcyjnych i usługowych.

Będziesz mieć możliwość zorganizowania stażu oraz zatrudnienia podczas studiów. Wizyty studyjne w wiodących przedsiębiorstwach regionu, np. **Amazon, Zalando, DHL, Sprint, Demant** i innych.

Zyskasz możliwość **znalezienia dobrej pracy**, dzięki dużemu zapotrzebowaniu na profesjonalne usługi logistyczne i transportowe.

Nawiążesz kontakt z **przedsiębiorstwami z sektora logistycznego,** produkcyjnego i transportowego.

Skorzystasz z **laboratoriów informatycznych** oraz **laboratorium magazynowego.**

Studia na **perspektywicznym kierunku.**

Nowoczesne laboratoria kierunkowe są wyposażone w najnowszej generacji sprzęt i oprogramowanie, dzięki czemu zdobywasz wiedzę na temat obsługi narzędzi wykorzystywanych w logistyce zaopatrzenia, produkcji jak i dystrybucji oraz uczestniczysz w zajęciach z wykorzystaniem oprogramowania: **SAP (HANA/S lub BusinessOne)** - oprogramowanie ERP do kompleksowego zarządzania przedsiębiorstwem, **MS Power BI, Tableau** - oprogramowanie do analizowania i wizualizacji danych, szczególnie dużych zbiorów, **MySQL** - program do analizowania baz danych SQL.

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między szczecin a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Ponadto masz również dostęp do narzędzi takich jak: **Arena, iScalia, ERP, SURF-FRB, AutoCad** oraz **Excel.**

Na studiach magisterskich będziesz uczestniczyć w **symulacjach Oculus** oraz **Revas** – grze w postaci symulacji biznesowej firmy transportowej, w której wykorzystujesz wiedzę i umiejętności do zarządzania własnym przedsiębiorstwem. Będziesz podejmować realne decyzje, które doprowadzą do sukcesu lub porażki. Sprawdzisz się w świecie online, zanim zainwestujesz własne pieniądze.



Zawód pożądany na rynku pracy



Praktyki zawodowe



Tytuł magistra



Zajęcia prowadzone w nowoczesnych pracowniach

Czego nauczysz się w trakcie studiów?

Zarządzać procesami logistycznymi, ze szczególnym uwzględnieniem: gospodarki magazynowej oraz organizacją zaopatrzenia i dystrybucji.

Obsługiwać nowoczesne systemy informatyczne wspomagające obsługę logistyczną przedsiębiorstw.

Przeprowadzać rachunek kosztów na potrzeby optymalizacji procesów logistycznych.

Zarządzać procesami logistycznymi w przedsiębiorstwie przy wykorzystaniu nowoczesnych koncepcji zarządzania takich jak: JiT, TQM, Lean, Kanban i wiele innych.

Zobacz specjalności na tym kierunku

Logistyka międzynarodowa **od 421 zł** ~~455 zł~~

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między szczecin a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Hybrydowe Dla inżynierów

Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 455 zł

Logistyka usług portowych

Hybrydowe Dla inżynierów

od 421 zł ~~455 zł~~

Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 455 zł

Menedżer łańcucha dostaw

Hybrydowe Dla inżynierów

od 421 zł ~~455 zł~~

Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 455 zł

Menedżer TSL

Hybrydowe Dla inżynierów

od 421 zł ~~455 zł~~

Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 455 zł

Transport i spedycja

Hybrydowe Dla inżynierów

od 421 zł ~~455 zł~~

Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 455 zł

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między szczecin a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Program studiów

Przedmioty kształcenia ogólnego:

Prawo w transporcie, spedycji i logistyce

Współczesne koncepcje zarządzania w logistyce

Współczesne przedsiębiorstwo logistyczne

Metody analizy i prognozowania rynku

Dobre praktyki i procedury w logistyce

Nowe metody zarządzania projektami

Zarządzanie relacjami

BHP

Infrastruktura transportowa w Unii Europejskiej

Logistyczna obsługa klienta

Logistyka kryzysowa

Metodologia badań naukowych

Język obcy kierunkowy

Rachunkowość zarządcza

Modele biznesowe

Modelowanie procesów biznesowych BPMN

Systemy wspomagające w optymalizacji decyzji

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między szczecin a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

International transport - j.ang.

Zastosowanie oprogramowania SAP w logistyce

Projektowanie i wdrażanie strategii logistycznych

Przedmioty specjalnościowe

Seminarium magisterskie

Praktyka zawodowa.

Wykładowcy

Prof. Iouri Semenov

Wykładowca, prof. dr hab. inż. na Uniwersytecie WSB Merito Szczecin. Doświadczenie zawodowe zdobywał, prowadząc zajęcia na uczelniach publicznych, na takich kierunkach jak: Transport, Logistyka, Inżynieria bezpieczeństwa, oceanotechnika oraz realizując międzynarodowe i krajowe projekty naukowo-badawcze. Autor 98 sylabusów przedmiotów z planów studiów oraz opiekun 142 zakończonych prac magisterskich i inżynierskich. Członek międzynarodowych instytucji naukowych w tym Fellow, RINA (THE ROYAL INSTITUTION OF NAVAL ARCHITECTS), rzeczywisty członek Królewskiego Instytutu Architektów Morskich (UK) oraz członek rady inżynierskiej Wielkiej Brytanii (Chartered Engineer) od roku 1999. Autor licznych publikacji naukowych, opiekun naukowy oraz recenzent rozpraw doktorskich oraz postępowań zarówno habilitacyjnych, jak i o nadanie tytułu profesora. Recenzent ponad 70 artykułów naukowych, uczestnik projektów naukowych i naukowo-badawczych, również międzynarodowych. Dorobek naukowy obejmujący ponad 250 publikacji, w tym artykułów naukowych, monografii autorskich i współautorskich, rozdziałów w monografiach zbiorowych oraz patentów.

dr Beata Milewska

Dr. nauk ekonomicznych w specjalności logistyka. Wieloletni wykładowca. Naukowo specjalizuje się w zakresie: logistyki, zarządzania produkcją, ekonomiki i organizacji transportu, zarządzania jakością. Staż doktorancki w Techniska Hogskola w Geoteborgu w Szwecji. Wiedzę praktyczną nabyła w czasie praktyk, m.in. w Szwecji –

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między szczecin a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Goeteborgs Kex, Arla, Estrella, Falcon, Billspedition i w Polsce – Agrofirma Witkowo, Spółdzielnia Mleczarska Starco, Complex, Elterma, Elstarr. Studia magisterskie w zakresie cybernetyki ekonomicznej i informatyki oraz ekonomiki i organizacji transportu ukończyła na Uniwersytecie Szczecińskim.

mgr inż. Mateusz Dziechciarz

Od 2012 r. wykładowca akademicki na Wydziale Ekonomicznym w Szczecinie Wyższej Szkoły Bankowej w Poznaniu, a obecnie na Uniwersytecie WSB Merito Szczecin. Od lat zawodowo związany z przedsiębiorstwami sektora TSL. Swobodnie porusza się w tematyce spedycji ładunków, organizacji: transportów krajowych i międzynarodowych, przeładunku, magazynowania, kontroli oraz obsługi celnej w imporcie i eksporcie. Aktywny uczestnik wydarzeń naukowych o tematyce TSL. Absolwent Akademii Morskiej w Szczecinie specjalności Logistyka i Zarządzanie w Europejskim Systemie Transportowym, obecnie student studiów doktoranckich na Wydziale Zarządzania i Ekonomiki Usług Uniwersytetu Szczecińskiego.

dr Małgorzata Matlegiewicz

Doktor nauk ekonomicznych w dziedzinie polityki regionalnej. Studia magisterskie i doktoranckie ukończone na Uniwersytecie Szczecińskim. Studiach menedżerskie z modułem menedżera jednostek hotelowych, SPA i wellness zrealizowane w WSB w Poznaniu. Ukończone studia podyplomowe w zakresie „Zarządzanie Projektami Europejskimi" na Uniwersytecie Szczecińskim oraz studia podyplomowe w zakresie „Zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy" na ZUT w Szczecinie. Naukowo specjalizuje się w ekonomice i zarządzaniu turystyką ze szczególnym uwzględnieniem agroturystyki i aktywizacji gospodarczo-społecznej obszarów wiejskich. Opublikowała kilkadziesiąt artykułów naukowych, głównie o tematyce turystycznej. Ponad 100 wypromowanych magistrów oraz licencjatów, jak również kilkadziesiąt recenzji prac magisterskich i licencjackich. Prowadzi zajęcia z przedmiotów takich jak m.in. Mikro- i Makroekonomia, Zarządzanie strategiczne, Podstawy przedsiębiorczości, Ekonomika turystyki i rekreacji, Historia turystyki i regionów turystycznych, Rynek i produkt turystyki uzdrowiskowej Wellness i SPA, Marketing w turystyce, Zarządzanie usługami. Posiada wieloletnie doświadczenie jako opiekun koła naukowego w zakresie zarządzania i turystyki. Od lat inicjuje oraz wspiera studentów w organizacji seminariów naukowych, jak również wyjazdów programowych. Wiedzę praktyczną zdobywała m.in., pracując w dziale ekonomicznym przedsiębiorstwa KBO1 w Szczecinie.

mgr inż. Eryk Grykień

W branży TSL Transport – Spedycja – Logistyka pracuje 16 lat. Zajmuje się wdrażaniem pracowników, stażystów i studentów oraz budowaniem efektywnych zespołów. Swoje 21-letnie doświadczenie i praktyczną wiedzę przekazuje w trakcie zajęć ze studentami. Angażuje ich tak, aby po ukończeniu studiów potrafili wykorzystywać swoje umiejętności i kompetencje w życiu zawodowym.

dr Andrzej Kokiel

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między szczecin a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Jest doktorem nauk humanistycznych. W pracy naukowej specjalizuje się w problematyce wartości mieszczących się w strukturze osobowości człowieka. Prowadzi zajęcia z Psychologii i Pedagogiki na Uniwersytecie WSB Merito Szczecin. Jest opiekunem merytorycznym Koła Naukowego Psychoterapii. Ukończył czteroletnią szkołę psychoterapii w Krakowskim Centrum Psychodynamicznym posiadającym akredytację Polskiego Towarzystwa Psychologicznego. Pracuje w nurcie psychodynamicznym opartym na psychoanalizie Zygmunta Freuda. Doświadczenie terapeutyczne potwierdza wieloletnia praktyka oraz staż kliniczny zrealizowany w V Oddziale Ogólnopsychiatrycznym z Pododdziałem Leczenia Zaburzeń Afektywnych szpitala „Zdroje".
Zajmuje się w szczególności diagnozą, interwencją kryzysową i psychoterapią ukierunkowaną na młodzież i osoby dorosłe. Realizowana praktyka podlega systematycznej superwizji zgodnie z zasadami obowiązującymi w pracy terapeutycznej.

dr inż. Michał Rylski

Doktor nauk ekonomicznych Uniwersytetu Gdańskiego, specjalność: Innowacje w transporcie. Inżynier, logistyk oraz coach Noble Manhattan Coaching. Posiada ponad 20 lat doświadczenia zawodowego w kraju i za granicą, w zakresie logistyki i coachingu. Prowadzi sesje coachingowe oraz warsztaty z lepszego komunikowania się i większej motywacji do działania. Jego pasją jest towarzyszenie ludziom w rozwoju osobistym. Cechuje go łatwość nawiązywania kontaktów oraz zdolność rozumienia różnych punktów widzenia. W wolnym czasie lubi trenować koszykówkę i jeździć na skuterze.

Partnerzy kierunku

SPRINT We Try Harder

DHL

RÖHLIG SUUS LOGISTICS

GTI

Business Club Szczecin

Jaka czeka Cię kariera?

Po studiach z dziedziny logistyki możesz, w zależności od ukończonej specjalności, zająć się organizacją zasad pracy z partnerami transportowymi lub organizacją dostaw czy rozwiązywaniem problemów z zakresu logistyki poprzez projektowanie zespołowe systemów logistycznych. Stanowiska, o które możesz się ubiegać to np.: specjalista w dziale zaopatrzenia i dystrybucji, specjalista ds. dostaw, menedżer magazynu wielkopowierzchniowego, pracownik działu logistyki w przedsiębiorstw przemysłowych, handlowych, dystrybucyjnych, transportowo-spedycyjnych, spedycyjnych.

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między szczecin a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Special promotion for candidates.

Nie czekaj, zapisz się online. Pierwsi korzystają najwięcej!

Zapisując się do 25 kwietnia zyskujesz:

800 zł dzięki zniżce w czesnym, która na studiach II stopnia i II stopnia z podyplomowymi rozliczana jest przez cały okres studiów, obniżając proporcjonalnie każdą kolejną ratę czesnego.

Dodatkowo jesteś zwolniony(-na) z opłaty wpisowej w wysokości 85 zł.

do 25 kwietnia
czesne już od
356 zł ~~390 zł~~ **zł**
miesięcznie

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między szczecin a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Ceny dla kandydatów

Czesne równe

Wybierając ten system, płatności cena katalogowa przez cały okres studiów będzie taka sama. Jeśli korzystasz z promocji, to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w toku studiów.

Czesne stopniowane

Płacisz niższe raty na pierwszym roku. W ciągu następnych lat opłata stopniowo wzrasta. Jeśli korzystasz z promocji, to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w toku studiów.

Elastyczny system opłat

Sam decydujesz, w ilu ratach będziesz opłacać czesne (1, 2, 10 czy w 12). Pozwoli Ci to efektywniej zarządzać swoim budżetem. Zwróć uwagę jednak, że na II roku studiów magisterskich, płatność możliwa jest do rozłożenia na maksymalnie 10 rat.

Stypendia i dodatkowe zniżki

Pamiętaj także, że w WSB Merito możesz ubiegać się zarówno o takie same stypendia, jakie otrzymują studenci uczelni publicznych, jak również unikalne dla studentów WSB Merito, które fundujemy ze środków własnych uczelni. To sposób na realne obniżenie czesnego.

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między szczecin a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Sprawdź, z jakich stypendiów i dodatkowych zniżek możesz skorzystać.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
1 rata	**1 rok**	**5650 zł** ~~**6050 zł**~~
	2 rok	**5650 zł** ~~**6050 zł**~~

	Rok nauki	Czesne
2 raty	**1 rok**	**2915 zł** ~~**3115 zł**~~
	2 rok	**2915 zł** ~~**3115 zł**~~

	Rok nauki	Czesne
10 rat	**1 rok**	**600 zł** ~~**640 zł**~~
	2 rok	**600 zł** ~~**640 zł**~~

Rok nauki	Czesne

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między szczecin a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

12 rat	**1 rok**	**511 zł ~~545 zł~~**
	2 rok	**600 zł ~~640 zł~~ (10 rat)**

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

	Rok nauki	Czesne
1 rata	**1 rok**	**4650 zł ~~5050 zł~~**
	2 rok	**7150 zł ~~7550 zł~~**

	Rok nauki	Czesne
2 raty	**1 rok**	**2400 zł ~~2600 zł~~**
	2 rok	**3690 zł ~~3890 zł~~**

	Rok nauki	Czesne
10 rat	**1 rok**	**495 zł ~~535 zł~~**
	2 rok	**760 zł ~~800 zł~~**

Rok nauki	Czesne

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między szczecin a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

12 rat	**1 rok**	**421 zł ~~455 zł~~**
	2 rok	**760 zł ~~800 zł~~ (10 rat)**

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między szczecin a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Ceny dla kandydatów z zagranicy

Opłata rekrutacyjna

Kandydatów z zagranicy, niestudiujących na zasadach dotyczących obywateli polskich, obowiązuje bezzwrotna opłata rekrutacyjna w wysokości 400 zł.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
1 rata	**1 rok**	**5650 zł ~~6050 zł~~**
	2 rok	**5650 zł ~~6050 zł~~**

	Rok nauki	Czesne
2 raty	**1 rok**	**2915 zł ~~3115 zł~~**
	2 rok	**2915 zł ~~3115 zł~~**

	Rok nauki	Czesne

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między szczecin a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

10 rat	**1 rok**	**600 zł ~~640 zł~~**
	2 rok	**600 zł ~~640 zł~~**

	Rok nauki	Czesne
12 rat	**1 rok**	**511 zł ~~545 zł~~**
	2 rok	**600 zł ~~640 zł~~ (10 rat)**

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między szczecin a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Ceny dla absolwentów WSB i WSB Merito

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
1 rata	**1 rok**	**5450 zł ~~6050 zł~~**
	2 rok	**5450 zł ~~6050 zł~~**

	Rok nauki	Czesne
2 raty	**1 rok**	**2815 zł ~~3115 zł~~**
	2 rok	**2815 zł ~~3115 zł~~**

	Rok nauki	Czesne
10 rat	**1 rok**	**580 zł ~~640 zł~~**
	2 rok	**580 zł ~~640 zł~~**

	Rok nauki	Czesne

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między szczecin a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

12 rat	**1 rok**	**495 zł ~~545 zł~~**
	2 rok	**580 zł ~~640 zł~~ (10 rat)**

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

	Rok nauki	Czesne
1 rata	**1 rok**	**4450 zł ~~5050 zł~~**
	2 rok	**6950 zł ~~7550 zł~~**

	Rok nauki	Czesne
2 raty	**1 rok**	**2300 zł ~~2600 zł~~**
	2 rok	**3590 zł ~~3890 zł~~**

	Rok nauki	Czesne
10 rat	**1 rok**	**475 zł ~~535 zł~~**
	2 rok	**740 zł ~~800 zł~~**

Rok nauki	Czesne

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między szczecin a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

12 rat	**1 rok**	**405 zł ~~455 zł~~**
	2 rok	**740 zł ~~800 zł~~ (10 rat)**

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między szczecin a studentem zawierana jest w formie pisemnej.