

Błażej Suproń

Wykorzystanie dynamicznych modeli ARDL w badaniach z obszaru transportu – wyniki badań powiązań i związków pomiędzy transportem drogowym, a emisją CO₂

Streszczenie: W referacie chciałbym poruszyć tematykę wykorzystania modeli ARDL (Autoregressive Distributed Lag) w badaniu relacji dynamicznych pomiędzy zmiennymi ekonomicznymi. W celu omówienia metody ARDL oraz procedury testowania granic, zostaną przedstawione wyniki badania, w ramach którego zbadano krótko- i długookresowe związki przyczynowe między wzrostem gospodarczym a emisją CO₂, zużyciem paliw oraz ilością towarów przewiezionych transportem drogowym w krajach Grupy Wyszehradzkiej w latach 1990-2019.

Uzyskane wyniki potwierdziły długookresową kointegrację między wzrostem gospodarczym a zużyciem paliw w transporcie drogowym w Czechach i na Słowacji. Ponadto dla Słowacji wykazano długoterminowy związek między wzrostem gospodarczym a wielkością przewozów i emisjami CO₂ przez transport. W przypadku Polski istniała jedynie długookresowa zależność między zużyciem energii przez drogowy transport towarowy a emisją CO₂. W krótkim okresie wykazano zależności między wolumenem towarów przewożonych przez sektor drogowego transportu towarowego a emisją CO₂ dla Węgier i Polski. Interesującymi obserwacjami, które udało się potwierdzić są również krótkookresowe zależności między wzrostem gospodarczym a wielkością przewiezionych towarów w Polsce, Czechach i na Węgrzech.