Specjalista ds. transportu i logistyki z certfikatem kompetencji zawodowych w transporcie drogowym

- Kierunek - studia podyplomowe

Online Hybrydowe 2 semestry Certyfikat OD PAŹDZIERNIKA

Opis kierunku

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Studia w formule hybrydowej czyli od 4% do 7% godzin realizowanych jest zwykło

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

r z y s t a n i e m m e t o d i t e c h n i k k s z t a ł c e n i a n a o d l e g ł o ś ć .

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Nowąwiedzęiumiejętnościzdobywasz,dzię

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

kierunek realizowany w formie hybrydowej

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

e
j
.
C
z
ę
ś
ć
z
a
j
ę
ć
b
ę
d
z
i
e
o
d
b
y
w
a
ć
s
i
ę
w
f
o
r
m
i
e
t

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

r a d y c y j n e j w s a l a c h w y k ł a d o w y c h , a c z ę ś ć w f

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

formie online na platformie MS Teams. W zajęc

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

i a c h u c z e s t n i c z y s z g o d n i e z u s t a l o n y m h a r

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

m
o
n
o
g
r
a
m
e
m
z
j
a
z
d
ó
w
.
😉

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Ukończenie studiów podyplomowych umożliwi ci stać się specjalistą w dziedzinie logistyki, przewozu towarów i zarządzania łańcuchem dostaw.

Zdobędziesz certyfikat/y kompetencji zawodowych w transporcie drogowym wystawiony przez Instytut Transportu Drogowego (za dodatkową opłatą-400 zł) *cena może ulec zmianie.

Z pomocą praktyków nauczysz się zarządzać procesem transportu, magazynowania, dystrybucji oraz poznasz najnowsze narzędzia do usprawniania procesów. Zdobędziesz wiedzę z obszaru zintegrowanych informatycznych systemów zarządzania klasy ERP (na bazie międzynarodowego oprogramowania SAP). Znajomość systemów SAP MM, WM, SD, TM, QM, SCM, WMS czy RFID pozwoli Tobie na zdobycie przewagi konkurencyjnej, optymalizację procesów oraz zwiększy ich rentowność i wydajność. Umiejętność praktycznego wykorzystanie tych narzędzi jest dziś niezbędna we wszystkich procesach zarządzania łańcuchem dostaw.

Studia podyplomowe przeznaczone są dla osób, które: pragną nabyć lub zgłębić wiedzę związaną z wykorzystywaniem zintegrowanego systemu informatycznego SAP do efektywnego zarządzania przedsiębiorstwem ,pracują lub planują pracować z wykorzystaniem WMS lub RFID, chcą zdobyć praktyczne umiejętności z wykorzystaniem narzędzi niezbędnych do optymalizacji procesów.

Cel studiów

Celem studiów jest zdobycie praktycznych umiejętności w aspekcie organizacji procesów transportowych, koordynacji pracy magazynu, optymalizacji realizowanych zamówień oraz usprawnienia wszystkich etapów w łańcuchu dostaw.
Studia podyplomowe to doskonały wybór dla osób, które chcą nauczyć się podejmować szybkie decyzje, od razu przewidując ich skutki. **To czas stał się determinantą przewagi konkurencyjnej.**

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Co zyskujesz?

Ukończenie studiów podyplomowych umożliwi ci stać się specjalistą w dziedzinie logistyki, przewozu towarów i zarządzania łańcuchem dostaw. Z pomocą praktyków nauczysz się zarządzać procesem transportu, magazynowania, dystrybucji oraz poznasz najnowsze narzędzia do usprawniania procesów. Zdobędziesz wiedzę z obszaru zintegrowanych informatycznych systemów zarządzania klasy ERP (na bazie międzynarodowego oprogramowania SAP). Znajomość systemów SAP MM, WM, SD, TM, QM, SCM, WMS czy RFID pozwoli na zdobycie przewagi konkurencyjnej, optymalizację procesów oraz zwiększy ich rentowność i wydajność. Umiejętność praktycznego wykorzystanie tych narzędzi jest dziś niezbędna we wszystkich procesach zarządzania łańcuchem dostaw.

Po uzyskaniu pozytywnego wyniku z obrony studiów, będziesz mógł się ubiegać o certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym, wystawiony przez Instytut Transportu Drogowego.

Dla kogo?

Studia podyplomowe przeznaczone są dla osób, które:

- pragną nabyć lub zgłębić wiedzę związaną z wykorzystywaniem zintegrowanego systemu informatycznego SAP do efektywnego zarządzania przedsiębiorstwem ,
- pracują lub planują pracować z wykorzystaniem WMS lub RFID,
- chcą zdobyć praktyczne umiejętności z wykorzystaniem narzędzi niezbędnych do optymalizacji procesów,
- jako kadra kierownicza zainteresowane są wymianą doświadczeń w funkcjonowaniu współczesnych przedsiębiorstw TSL

Program studiów

Program studiów podyplomowych na kierunku **Specjalista ds. transportu i logistyki z certfikatem kompetencji zawodowych w transporcie drogowym.**

Liczba miesięcy nauki: **9**

Liczba godzin: **172**

Liczba zjazdów: **11**

Liczba semestrów: **2**

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Wprowadzenie do transportu (16 godz.)

Organizacja transportu i spedycji (12 godz.)
Transport i bezpieczeństwo drogowe (4 godz.)

Prawo (16 godz.)

Prawo cywilne (4 godz.)
Prawo handlowe (4 godz.)
Prawo socjalne (4 godz.)
Prawo podatkowe (4 godz.)

Rynek usług TSL (32 godz.)

Przedsiębiorstwa w branży TSL (6 godz.)
Rynek usług transportu drogowego (6 godz.)
Przewozy ładunków specjalnych i niebezpiecznych (8 godz.)
Dostęp do rynku (12 godz.)

Zasady działania rynku TSL (24 godz.)

Infrastruktura transportowa (6 godz.)
Normy techniczne i techniczne aspekty działalności (6 godz.)
Organizacja przewozów w transporcie (12 godz.)

Narzędzia informatyczne wspierająca funkcjonowanie przedsiębiorstw (36 godz.)

Zintegrowane systemy informatyczne zarządzania (8 godz.)

SAP (20 godz.)

RFID (8 godz.)

Finansowe i operacyjne aspekty działania branży TSL (40 godz.)

Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa (10 godz.)
Spedycja i handel międzynarodowy (16 godz.)
Ubezpieczenia i cła w branży TSL (6 godz.)
Techniki sprzedaży w branży TSL (8 godz.)

PROJEKT (8 godz.)

Seminarium projektowe

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Forma zaliczenia



Testy semestralne i egzamin końcowy polegający na obronie projektu

Wykładowcy

Mateusz Koprowski

menedżer i specjalista w zakresie spedycji i transportu międzynarodowego z ponad 10-letnim doświadczeniem w branży. Jego głównym obszarem zainteresowania jest wymiana handlowa z krajami Dalekiego Wschodu, z naciskiem na Chiny i transport morski w ich wschodniej części. Zarządza sprzedażą i rozwojem biznesu w firmie logistycznej, gdzie wraz z zespołem handlowców, wspólnie pracuje nad osiągnięciem wyznaczonych celów. Jest słuchaczem studiów Executive Offshore Wind MBA na Uniwersytecie Morskim w Gdyni oraz wykładowcą w Zakładzie Studiów Azjatyckich Uniwersytetu SWPS w Warszawie.

mgr inż. Izabela Walczak

Specjalistka w dziedzinie TSL (transport - spedycja - logistyka), zawodowo związana z branżą spedycyjną. Od wielu lat pracuje w branży, zna dokładnie blaski i cienie pracy spedytora, oczekiwania pracodawców i potrzeby rynku. Współpracuje z przedsiębiorstwami branżowymi Trójmiasta nawiązując partnerskie relacje, budując możliwości praktycznego zastosowania wiedzy akademickiej i rozwijania karier studentów i absolwentów. Absolwentka Akademii Morskiej kierunek towaroznawstwo specjalność zarządzanie jakością z tytułem magistra inżyniera.
Od 2017 roku związana z Uniwersytetem WSB Merito w Gdańsku jako wykładowca praktyk, prowadzi zajęcia praktyczne i wykłady z zakresu transport, spedycja, logistyka. Ze względu na bogate doświadczenie w codziennej pracy w przedsiębiorstwach spedycyjnych oraz liczne kontakty służbowe posiada ugruntowaną i usystematyzowaną wiedzę z zakresu TSL, którą chętnie dzieli się ze słuchaczami. Ceniona za praktyczne podejście, na zajęciach przywołuje zdarzenia, zagadnienia i przypadki, które rzeczywiście w procesie spedycyjnym mają miejsce. Dzięki codziennej pracy ze stażystami i młodą kadrą, których wdraża w obowiązki spedycyjne, ma świetny kontakt ze studentami i potrafi skutecznie przekazać treści merytoryczne.

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Maciej Jórga-Laaser

Przez 10 lat pracował w spedycjach morskich. Przeszedł drogę od małej firmy do wielkiej korporacji, co dało mu szansę wykonywać dużo przekrojowych rzeczy - od jeżdżenia po terminalach i urzędach do pracę typowo operacyjną. Od 2020 roku pracuje w Hapag Lloyd jako koordynator ładunków niebezpiecznych i poszerza swoją optykę transportu morskiego o dodatkowe perspektywy.

Ewa Kłos

Jest związana z sektorem morskim od 2017 roku. Posiada wiedzę na temat strategii rozwoju portów morskich, infrastruktury dostępowej oraz ich wpływu na linie żeglugowe i funkcjonowanie terminali. Ma ponad 15 lat doświadczenia zawodowego zdobytego na różnych stanowiskach w międzynarodowych przedsiębiorstwach w Polsce i za granicą, w tym porcie morskim, terminalu i linii żeglugowej.

Jest absolwentką Uniwersytetu Gdańskiego oraz ukończyła studia podyplomowe z zarządzania projektami na WSB, public relations na Wydziale Zarządzania Politechniki Gdańskiej oraz strategii marketingowej na Chartered Institute of Marketing. Swoje umiejętności rozwijała również na kursach i szkoleniach związanych z transportem morskim, takich jak Port Management and Strategy organizowane przez APEC-Antwerp/Flanders Port Training Center.

Wielokrotnie prezentowała swoją wiedzę na temat sektora morskiego podczas konferencji na całym świecie. Jej zamiłowanie do nauki oraz umiejętność przekazywania wiedzy sprawiają, że uczestnicy chętnie angażują się w jej wykłady.

Małgorzata Musińska-Kubis

Od 2018 roku pracuje w międzynarodowej rozwijającej się grupie chemicznej z silną pozycją na rynkach globalnych, gdzie od ponad 3 lat kieruje Zespołem Transportu Morskiego.

Od zawsze towarzyszy jej ciekawość zmiany i wychodzenie poza schematy - jej misją jest pokazywanie, przede wszystkim w oparciu o własne doświadczenia, że kwestionowanie, poszukiwanie i odkrywanie innowacyjnych alternatyw stanowi fundament kreatywności, doprowadza do zmian i postępu. Doświadczenie zawodowe zdobywała pracując w instytucjach rynku kapitałowego oraz jako polski dyplomata w Ambasadzie RP w Sztokholmie. Posiada międzynarodowy dyplom spedytora „FIATA Diploma in Freight Forwarding", jest certyfikowaną Trenerką Biznesu (IES London) oraz Trenerką Kompetencji Międzykulturowych. Zasiada również w Radzie Dyrektorów Szwedzko-Polskiej Izby Handlowej w Sztokholmie. Zaangażowana w kilka inicjatyw związanych z promocją i usprawnieniem zrównoważonego łańcucha dostaw oraz transportu morskiego, m.in. w grupie pasjonatów i ekspertów z sektora logistyki ETA.fm - nagrywając podcasty i angażując się w różne projekty.

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Mateusz Skwarzec

Jest Agentem Celnym z dziesięcioletnim doświadczeniem w branży. W trakcie swojej pracy pełnił funkcje menedżerskie i eksperckie w obsłudze celnej największych importerów z branży home dekor i tekstylnej. Jego głównym obszarem zainteresowań są badania nad możliwościami automatyzacji procesów celnych w Agencji Celnej, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia specyficznych bez danych w odniesieniu do asortymentu klienta. W chwili obecnej pełni funkcję specjalisty w Agencji Celnej Omida Sea and Air i w swojej codziennej pracy koordynuje procesy celne związane z obsługą transportu lotniczego.

Marta Waldmann

Związana z transportem kolejowym i kontenerami przez wykształcenie i pracę operacyjną na terminalach lądowych. Od ośmiu lat realizuje się w consultingu i pracach badawczo-rozwojowych w obszarze transportu ze sporym naciskiem na intermodal. Prowadzi prace w ramach projektów finansowanych z funduszy Horizon Europa w zakresie logistyki i transportu intermodalnego i morskiego.

Autorka artykułów branżowych i naukowych w zakresie szeroko pojętych intermodalnych łańcuchów dostaw i transformacji energetycznej transportu. Prelegentka i moderatorka dyskusji w trakcie wydarzeń branżowych z zakresu eko logistyki, transportu intermodalnego. Legitymuje się międzynarodowym certyfikatem kompetencji zawodowych FIATA DIPLOMA IN FREIGHT FORWARDING.

Mocno wierzy w podejście relacyjne w życiu i biznesie, oparte na uważności i zaciekawieniu drugim człowiekiem. Na co dzień związana z Łukasiewicz - Poznańskim Instytutem Technologicznym, kiedy tylko ma okazję, wymyka się do Trójmiasta, żeby przysiąść przy Baltic Hub i posłuchać odgłosów terminalowego życia.

Miłosz Witkowski

Od 13 lat związany z szeroko pojęty shippingiem. Ukończył studia na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej. Pierwsze szlify zdobywał u francuskiego armatora CMA CGM. Następnie zanurzył się w świecie spedycji pełniąc stanowiska handlowe oraz menadżerskie. Od 5 lat zakochany w kolei. Obecnie piastuje stanowisko Railfreight Director w firmie Polish Forwarding Company Sp. z o.o., gdzie poświęca się realizacji i rozwojowi połączeń kolejowych z Chin do Polski oraz transportowi intermodalnemu w Europie. Udziela się na wielu konferencjach poświęconych tej tematyce. Od pewnego czasu związany jest z grupą pasjonatów transportu tworzących platformę ETA.FM, gdzie

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

tworzy intermodalne podcasty

Sebastian Wróbel

Od dwudziestu lat jest związany z frachtem skonteneryzowanym. Pasjonuje się tematami optymalizacyjnymi i użycia danych w procesie budowania przewag konkurencyjnych wewnątrz firm logistycznych, importerów i eksporterów. Jego ścieżka zawodowa co jakiś czas w ten czy inny sposób dryfuje w kierunku technologicznym: projektował moduły spedycyjne do systemów ERP, doradzał startup'om FreightTech'owym, bywa mentorem na hackathonach oraz rozwijał kilka własnych przedsięwzięć, nie tylko w obszarze logistyki. Jest głębokim zwolennikiem decentralizacji i bycia właścicielem swojej tożsamości cyfrowej, w obszarze której pisze prace doktorancką.

Partnerzy kierunku

ETA fm

Special promotion for candidates.

Nie czekaj, zapisz się online. Pierwsi korzystają najwięcej!

Zapisując się do 25 kwietnia, zyskujesz 1200 zł, dzięki:

800 zł zniżki w czesnym rozliczanej przez cały okres studiów, proporcjonalnie do wybranego systemu ratalnego,
400 zł dzięki zwolnieniu z opłaty wpisowej.

do 25 kwietnia
czesne już od
240 zł ~~285 zł~~ zł
miesięcznie

Czesne już od 240 zł ~~285 zł~~ miesięcznie! Wpisowe 0 zł.

Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 285 zł / miesiąc

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Ceny dla kandydatów

Studia to inwestycja, która się zwraca

Studia podyplomowe to inwestycja, która zwraca się już w ich trakcie, w postaci nowych umiejętności i kontaktów, które owocują w biznesie. Wybierz studia podyplomowe na Uniwersytecie WSB Merito i przekonaj się na własnym przykładzie, jak inwestować w siebie, aby czerpać z tego korzyści teraz i w przyszłości. Szanujemy Twój czas i pieniądze, dlatego o finansach mówimy otwarcie. Nie mnożymy dodatkowych opłat, nie przemycamy małym druczkiem ukrytych kosztów. U nas wiesz dokładnie, za co płacisz.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
2 raty	**1 rok**	**2600 zł ~~3000 zł~~**

	Rok nauki	Czesne
10 rat	**1 rok**	**540 zł ~~620 zł~~**

	Rok nauki	Czesne
12 rat	**1 rok**	**458 zł ~~525 zł~~**

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

	Rok nauki	Czesne
normal_price rat	**price_after_promotion rat**	**price_last_30 rat**

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Ceny dla kandydatów z zagranicy

Studia to inwestycja, która się zwraca

W Wyższej Szkole Bankowej szanujemy Twój czas i pieniądze, dlatego o finansach mówimy otwarcie. Nie mnożymy dodatkowych opłat, nie przemycamy małym druczkiem ukrytych kosztów. U nas wiesz dokładnie, za co płacisz.

Studia podyplomowe to inwestycja, która zwraca się już w ich trakcie, w postaci nowych umiejętności i kontaktów, które owocują w biznesie. Wybierz studia podyplomowe w WSB i przekonaj się na własnym przykładzie, jak inwestować w siebie, aby czerpać z tego korzyści teraz i w przyszłości.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
2 raty	**1 rok**	**2600 zł ~~3000 zł~~**

	Rok nauki	Czesne
10 rat	**1 rok**	**540 zł ~~620 zł~~**

	Rok nauki	Czesne
12 rat	**1 rok**	**458 zł ~~525 zł~~**

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

	Rok nauki	Czesne
normal_price rat	**price_after_promotion rat**	**price_last_30 rat**

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Ceny dla absolwentów WSB i WSB Merito

Studia to inwestycja, która się zwraca

W Wyższej Szkole Bankowej szanujemy Twój czas i pieniądze, dlatego o finansach mówimy otwarcie. Nie mnożymy dodatkowych opłat, nie przemycamy małym druczkiem ukrytych kosztów. U nas wiesz dokładnie, za co płacisz.

Studia podyplomowe to inwestycja, która zwraca się już w ich trakcie, w postaci nowych umiejętności i kontaktów, które owocują w biznesie. Wybierz studia podyplomowe w WSB i przekonaj się na własnym przykładzie, jak inwestować w siebie, aby czerpać z tego korzyści teraz i w przyszłości.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
2 raty	**1 rok**	**2500 zł ~~3000 zł~~**

	Rok nauki	Czesne
10 rat	**1 rok**	**520 zł ~~620 zł~~**

	Rok nauki	Czesne
12 rat	**1 rok**	**441 zł ~~525 zł~~**

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

	Rok nauki	Czesne
normal_price rat	**price_after_promotion rat**	**price_last_30 rat**

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.